

Cascina Costa, 7 dicembre 2018

Ref. ED-218-18

Spettabile
Azienda Zero
U.O.C. CRAV
Passaggio Gaudenzio n.1
35131 Padova

Alla Cortese Attenzione:
Dott.ssa Sandra Zuzzi

Oggetto: Osservazioni inerenti la “Bozza Capitolato tecnico Servizio Elisoccorso” presentata e discussa durante la Consultazione Preliminare di mercato svoltasi in data 03.12.18 presso U.O.C. CRAV.

PREMESSA

La presente breve relazione tecnica viene trasmessa dalla scrivente Leonardo Elicotteri (qui ed in seguito definita “La Scrivente”) in relazione alla BOZZA di CAPITOLATO TECNICO SERVIZIO DI ELISOCCORSO (qui ed in seguito definita “Bozza di Capitolato”) pubblicata da Azienda Zero in data 21.11.18 e discussa durante la consultazione preliminare di mercato tenutasi in data 03.12.18 presso U.O.C. CRAV a Padova.

Il testo che segue è da intendersi unicamente come una raccolta di considerazioni e documentazioni tecniche che Leonardo Elicotteri, in qualità di costruttore di elicotteri ritiene utile portare all'attenzione di Azienda Zero in modo tale da assicurare una migliore pianificazione ed un efficace svolgimento della procedura di appalto, nel rispetto dei principi di trasparenza e di non discriminazione.

Nel dettaglio, quindi, il presente documento racchiude commenti ed osservazioni relativi all' Art. 10. “CARATTERISTICHE TECNICHE E PRESTAZIONI DEGLI ELICOTTERI TITOLARI E SOSTITUTIVI GENERALI E PER PROFILI DI MISSIONE” della Bozza di Capitolato ed in conformità all'art.66, comma 2°, D.Lgs. 50/2016, non contiene osservazioni in merito ai “REQUISITI DEI CONCORRENTI” relativi ad equipaggio, piloti, copiloti, membri HEMS/ HHO addestramento, manutenzioni, ecc., che sono di stretta competenza degli Operatori Aeronautici.

CONTENUTO

Per quanto concerne i requisiti espressi all'ART. 10 “CARATTERISTICHE TECNICHE E PRESTAZIONI DEGLI ELICOTTERI TITOLARI E SOSTITUTIVI GENERALI E PER PROFILI

Leonardo - Società per azioni

Sede legale:

Piazza Monte Grappa, 4 - 00195 Roma - Italia

Tel. +39 06 324731 Fax +39 06 3208621

Sede operativa:

Via Giovanni Agusta, 520 -21017 Cascina Costa di Samarate (VA) - Italia

Tel. +39 0331 229111 Fax +39 0331 229605

Cap. Soc. € 2.543.861.738,00 i.v.

C.F. e Registro Imprese di Roma n. 00401990585

P. I. 00881841001

R.E.A. Roma n. 7031



DI MISSIONE” a pag. 15 della Bozza di Capitolato, la Scrivente ritiene utile porre all’attenzione di Azienda Zero le seguenti considerazioni:

- *“Condizioni ISA + 20”*

La Scrivente allega al presente documento il capitolo 6 del “rapporto statistico 2018” pubblicato dalla Regione Veneto (<http://statistica.regione.veneto.it/Pubblicazioni/RapportoStatistico2018/pdf/capitolo-6.pdf>) relativo ai cambiamenti climatici osservati nel periodo di 14 anni, dal 1993 al 2017, dal quale è possibile evincere che la temperatura media massima che è stata registrata nell’intera Regione è di 26° (Agosto 2017)

La Scrivente evidenzia che le condizioni di temperatura di ISA + 20 ad oggi riportate nella Bozza di Capitolato possano essere rappresentative di soli casi rari e particolari. Condizioni di temperatura di ISA + 15°C (corrispondente a 30°C al livello del mare) sarebbero, invece, maggiormente indicative e rispondenti alla realtà osservata dalla Regione stessa.

In aggiunta a quanto sopra esposto ed in particolare alle “Caratteristiche comuni per gli elicotteri di tutte le basi” a pag. 17 della Bozza di Capitolato, la Scrivente ritiene utile porre all’attenzione di Azienda Zero anche le seguenti considerazioni:

- *“Verricello di portata di almeno 270 kg e lunghezza non inferiore a 90 m”;*

La Scrivente informa Azienda Zero dell’ Airworthiness Directive (AD) No. 2015-0226R3 emessa da EASA in data 1 giugno 2016 che afferisce al verricello modello GOODRICH, oggi installato sugli elicotteri appartenenti alla classe JAR29, EASA CS29 e FAR PART29 prodotti dai principali costruttori, che ne limita la capacità operativa in relazione agli intervalli di temperatura.

Nel dettaglio, la Scrivente riporta qui di seguito tali limiti contenuti nella predetta AD di cui Azienda Zero può prendere diretta visione al seguente link: <https://ad.easa.europa.eu/ad/2015-0226R3>

EASA AD No.: 2015-0226R3

Placard 2 – For 600-lb [272 kg] rated hoists

OAT above 0°C : Maximum hoist load 550 lb [249 kg] OAT at or below 0°C : Maximum hoist load 500 lb [227 kg]
--

Placard 3 – For 500-lb [227 kg] rated hoists

OAT above -20°C : Maximum hoist load 450 lb [204 kg] OAT at or below -20°C : Maximum hoist load 400 lb [181 kg]
--



Inoltre, la Scrivente informa che la lunghezza del cavo di tale verricello modello Goodrich è pari nominalmente a 90m ma, da manualistica, la lunghezza esatta è pari a 88.4m (290ft).

- *“Disponibilità complessiva di un volume di carico (cabina e bagagliaio) non inferiore a 4 mc”.*

La Scrivente pone all'attenzione di Azienda Zero tale requisito che, espresso come disponibilità complessiva, non consente di individuare correttamente il volume minimo di carico richiesto dalla committenza per la cabina passeggeri e/o il bagagliaio.

Pur comprendendo lo spirito del requisito, La Scrivente fa notare che potrebbe risultare rispondente anche un elicottero dotato di una cabina passeggeri di volume molto ridotto ma con un bagagliaio di grande capacità volumetrica. Si suggerisce pertanto di indicare il volume minimo ritenuto necessario da Azienda Zero sia per lo spazio sanitario che per quello dedicato allo stivaggio di materiali.

Restiamo a disposizione per eventuali chiarimenti rispetto al sopra sintetizzato contributo tecnico, laddove Azienda Zero lo ritenesse utili ai fini dello svolgimento della procedura di appalto.

Distinti Saluti.

Emilio Dalmasso
SVP Global Sales
Leonardo Spa –Elicotteri